



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



RD40-130 DPF

Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD40 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

Points forts

- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

Caractéristiques techniques

■ Données de performance mécaniques

Pente franchissable	30,0 %
Pente franch. max. sans vibra.	40,0 %
Vitesse de déplacement	0,0 - 11,0 km/h
Charge linéaire statique(avant)	1,630000 kg/mm
Charge linéaire +vibr. I(arrière)	6,5 kg/mm
Charge linéaire +vibr. II(arrière)	4,6 kg/mm
Force de compactage I (avant)	84 kN
Force de compactage II(avant)	59 kN
Force de compactage I (arrière)	83 kN
Force de compactage II(arrière)	58 kN
Fréquence vibr. I (avant)	60,0 Hz
Fréquence vibr. II (avant)	51,0 Hz
Fréquence vibr. I (arrière)	60,0 Hz
Fréquence vibr. II (arrière)	51,0 Hz
Amplitude Niveau I (avant)	0,5100 mm
Amplitude Niveau II (avant)	0,3100 mm
Amplitude Niveau II (arrière)	0,3100 mm
Force centrifuge I (avant)	64 kN
Force centrifuge I (arrière)	64 kN

■ Données mécaniques

Longueur	2.965,0 mm
Largeur	1.426,0 mm

Hauteur	2.590,0 mm
Poid de fonctionnement	4.165,0 kg
Poids à vide	3.910,0 kg
Poids total autorisé en charge	4.340,0 kg
Saillie droite	63,0 mm
Saillie gauche	63,0 mm
Largeur	1.300,0 mm
Garde au sol au milieu	305,0 mm
Rayon de braquage à l'intérieur	2.690,0 mm
Poids opérationnel avec ROPS	4.165,0 kg
Poids opérationnel avec cabine	4.415,0 kg
Entre axe	1.950,0 mm
Poids en ordre de marche max.	5.360,00 kg
Dégagement de trottoir(gauche)	720,0 mm
Dégagement trottoir (à droite)	720,0 mm
Hauteur totale avec cabine	2.720,0 mm
Poids à vide avec cabine	4.170,0 kg
Poids à vide avec ROPS	3.910,0 kg
Rayon de braquage extérieur	3.990,0 kg
Largeur du cylindre (avant)	1.300,0 kg
Largeur du cylindre (arrière)	1.300,0 kg
Diámetro de la guarnición(face)	900,0 kg
Diámetro de la guarnición (arr)	900,0 kg

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Épaisseur du cylindre (avant)	17,0 kg
-------------------------------	---------

■ Moteur à combustion

Cylindrée	2.434,0 CM³
-----------	-------------

Puissance nominale	37,4 kW
--------------------	---------

Régime nominal	2.700,0 1/min
----------------	---------------

Norme (puissance nominale)	ISO 14396
----------------------------	-----------

Tension de la batterie	12,0 V
------------------------	--------

Capacité batterie (valeur nom)	95,0 Ah
--------------------------------	---------

Fabricant du moteur	Kubota
---------------------	--------

Motorbezeichnung	V2403-CR
------------------	----------

■ Caractéristiques environnementales

Niveau de pression acoust.LpA	88,0 dB(A)
-------------------------------	------------

Niv.puissa.acousti. LWA,garant	104,0 dB(A)
--------------------------------	-------------

Plein Body Vibration	m/s2
----------------------	------

Post-traitement des gaz d'écha	DOC-DPF
--------------------------------	---------

Catalyseur	oui
------------	-----

Filtre à particule	oui
--------------------	-----

CO (NRTC)	0,1 g/KWh
-----------	-----------

CO2 (NRTC)	834,6 g/KWh
------------	-------------

HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
-----------------	-----------

PM (NRTC)	0,0 g/KWh
-----------	-----------

■ Consommables

Contenance du réservoir d'eau	285,0 l
-------------------------------	---------

Capacité du réservoir	73,0 l
-----------------------	--------

■ Châssis hydraulique

Angle du pendule +/-	8,0 °
----------------------	-------