



Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100



Lamborghini Spire Trend : performant et polyvalent.

Grâce aux moteurs FARMotion 35, spécialement conçus pour le secteur agricole, le Lamborghini Spire Trend garantit des performances de premier ordre pour répondre à tous les besoins, grâce à une grande variété de configurations et un confort optimal. Les nouvelles transmissions garantissent une vitesse de 40 km/h à régime moteur économique, tandis que sa configuration extrêmement compacte assure une excellente maniabilité. Les niveaux de productivité sont absolus dans toutes les situations, grâce notamment aux mécanismes électrohydrauliques d'engagement des 4RM et du blocage du différentiel.

Moteur

La gamme Lamborghini Spire Trend se compose de 4 modèles de 66 à 102 ch, qui se distinguent non seulement par leur haute efficacité, mais aussi par un entretien facilité. Les moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres renforcent les qualités de maniabilité déjà excellentes du Spire Trend, tandis que l'adoption de composants tels que le ventilateur à viscosoupleur, le turbocompresseur avec intercooler outre le système d'injection évolué à rampe commune permettent d'atteindre des performances optimales, tout en garantissant les niveaux de consommation de diesel les plus faibles de la catégorie. Le concept avancé des moteurs respecte les limites prévues par la norme Stage V en termes d'émissions polluantes, en recourant simplement au système DOC+FAP (modèles 70-80) ou DOC+FAP+SCR (modèles 90-100). Les nouveaux moteurs FARMotion 35 maintiennent le régime maximal à moins de 2 200 tr/min, avec des réserves de couple élevées qui, dans la version montée sur le Lamborghini Spire Trend 100, atteint même 35%. La gestion électronique de l'injection a introduit la possibilité de mémoriser deux régimes moteurs, qui peuvent être activés par un bouton dédié sur le siège du conducteur ; lorsqu'ils sont activés, ils permettent d'utiliser les outils attelés de manière fluide, même en cas de variations soudaines de la



charge. La nouvelle disposition sous le capot a également permis de placer dans une zone protégée le catalyseur DOC et le nouveau filtre à air PowerCore à deux étages, qui peut être équipé d'éjecteur de poussière sur demande. Pour faciliter l'entretien, outre l'installation de deux grilles coulissantes pratiques pour protéger les radiateurs, tous les points d'intervention pour les contrôles périodiques ont été rendus plus facilement accessibles.

Transmission et PDF

Pour les modèles Lamborghini Spire Trend, il existe une combinaison principale basée sur 5 rapports pour 3 gammes, qui vous permet de rouler à 40 km/h avec le moteur à seulement 1 800 tr/min (avec pneus 420/70 R30). Avec le réducteur en option (activé au moyen d'un levier sous le volant), les rapports de vitesse sont portés à 30 en marche avant et 15 en marche arrière ; avec le rapport de vitesse le plus court (et le moteur au régime maximal), il est possible d'effectuer des travaux en roulant à seulement 245 m/h. L'engagement électrohydraulique des 4RM et le blocage des différentiels avant et arrière sont de série.

La PDF dans la configuration de série prévoit les modes 540 tr/min et 540 ECO, auxquels s'ajoutent en option le mode 1000 tr/min ou la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement.

Les roues avant ont un angle maximal de braquage de 55°, permettant une charge maximale admissible de 2 300 kg. Pour une sécurité sans égale dans le segment de référence, les



Lamborghini Spire Trend disposent de disques de frein sur les roues avant.



Système hydraulique et relevage

Il rend cette gamme de tracteurs encore plus polyvalente. Le système hydraulique peut être configuré avec une pompe de 48 ou 56 l/min et des distributeurs hydrauliques de 4 à 6 voies.

Une pompe à engrenages indépendante dédiée exclusivement au circuit de direction est par ailleurs encore présente. Enfin, le relevage arrière dispose d'une capacité maximale aux rotules de 2 500 kg, voire 3 500 kg en option. En outre, le système EasyLift est désormais disponible pour le contrôle du relevage arrière et permet de lever et d'abaisser les outils à l'aide d'un seul bouton sur la console.



Prédisposition pour chargeur frontal

Le Spire Trend peut également être prédisposé pour les applications au chargeur frontal grâce à la disponibilité du Light kit ou Ready Kit directement en usine.



Poste de conduite

La nouvelle cabine des Lamborghini Spire Trend offre au conducteur un confort supérieur, comprenant les silentbloks spéciaux qui amortissent efficacement les vibrations de la transmission et un siège conducteur confortable à suspension mécanique efficace à rigidité réglable. Pour les utilisateurs les plus exigeants, les configurations en option incluent un siège à suspension pneumatique. La nouvelle disposition des commandes est pragmatique, conviviale et très réactive. L'écran analogique/numérique suit la colonne de direction dans le réglage approprié de l'inclinaison, garantissant ainsi en permanence une visibilité sans faille des principaux paramètres de service de la machine. Pour les Lamborghini Spire Trend, un toit panoramique à haute visibilité et un toit homologué FOPS sont également disponibles en option.

DONNÉES TECHNIQUES		Spire Trend			
		70	80	90	100
MOTEUR					
Genre		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3 / 2,887			
Alésage/Course	mm	103 / 115,5			
Admission		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Genre	Rampe commune @ 2,000 bar			
Puissance maxi @ 2,000 tr/min	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Couple maximal	Nm	297 @ 1 500	341 @ 1 500	372 @ 1 400	417 @ 1 400
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Ventilateur à viscocoupleur		■	■	■	■
Réservoir de carburant / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Système	DOC + FAP		DOC + FAP + SCR	
TRANSMISSION					
Transmission SDF	Genre	T3300			
Changement de vitesse	nbre	5 rapports x 3 gammes			
Transmission STD					
Inverseur	Genre	Mécanique avec levier sous le volant			
Nbre de rapports	nbre	15 + 15			
Vitesse maximale	km/h	40 ECO (@ 1 800 tr/min)			
Vitesse mini	m/h	298			
TRANSMISSION OPT AVEC REDUCTEUR					
Inverseur	Genre	Mécanique avec levier sous le volant			
Layout	Genre	Mécanique, intégré au levier d'inverseur			
Nbre de rapports	nbre	30 + 15			
Vitesse maxi.	km/h	40 ECO (@ 1 800 tr/min)			
Vitesse mini.	m/h	245			
PDF					
Commande mécanique		■	■	■	■
540/540 ECO		■	■	■	■
540/540 ECO/1000		■	■	■	■
540/540ECO + PDF proportionnelle		■	■	■	■
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		■	■	■	■
Relevage arrière mécanique avec « EASYLIFT »		■	■	■	■
Capacité de relevage arrière [STD]	kg	2 500	2 500	2 500	2 500
Capacité de relevage arrière [OPT]	kg	3 500	3 500	3 500	3 500
HYDRAULIQUE					
Débit de pompe [STD]	l/min	48	48	48	48
Débit de pompe [OPT]	l/min	56	56	56	56
Distributeurs arrière	nbre	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
FREINS					
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■
Frein de stationnement mécanique		■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique Dual Mode		■	■	■	■
PONT AVANT 4RM					
Pont avant	Taille	1	1	1	1
Angle de braquage	°	55	55	55	55
Engagement électrohydraulique 4RM		■	■	■	■
Engagement électrohydraulique du blocage de différentiel		■	■	■	■
CABINE					
Colonne de direction ajustable		■	■	■	■
Pare-brise avant et lunette arrière ouvrants		■	■	■	■
Siège à suspension pneumatique		■	■	■	■
A/C manuel		■	■	■	■
Toit haute visibilité		■	■	■	■
Certification FOPS		■	■	■	■
DIMENSION					
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Empattement	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
Longueur max.	mm	3 890	3 890	3 890	3 890
Pont arrière central - cabine	mm	1 820	1 820	1 820	1 820
Hauteur totale	mm	2 520	2 520	2 520	2 520
Largeur	mm	1 882	1 882	1 882	1 882
Poids	kg	3 250	3 250	3 350	3 350
Charge totale autorisée	kg	5 200	5 200	5 200	5 200

STD ■ OPT □ Non disponible -

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori est une marque  SDF

